

## **G 15 Darmstadt**

Die folgende Liste erhebt keinen Anspruch auf Vollständigkeit oder Fehlerfreiheit. Sie wurde 2016 bei einer kursorischen Durchsicht der Akten des Kreisamts Darmstadt erstellt; auf der Suche nach Hinweisen auf Hersteller und Betreiber von Dampfmaschinen und Dampfkesseln in Darmstadt und Umgebung. Die Lesung von Eigennamen ist nicht immer richtig. Da das Hessische Staatsarchiv nur eine sehr unvollständige Beschreibung dieses Aktenbestandes zur Verfügung stellt, mag diese Liste vielleicht helfen, Sachverhalte zu finden, die ansonsten nicht auffindbar wären.

Nachtrag: Inzwischen ist das von Frieder Boss im November 2006 erstellte Findbuch zum Aktenbestand (wieder) online, aber es enthält nur sehr allgemeine Angaben. Die Dampfkessel sind auf den Seiten 30 bis 50 aufgeführt; unter 14.3. Gefährliche Anlagen und Betriebe.

==> [https://digitalisate-he.arcinsys.de/hstad/g\\_15\\_darmstadt/findbuch.pdf](https://digitalisate-he.arcinsys.de/hstad/g_15_darmstadt/findbuch.pdf)

Die von mir durchgesehenen Archivkartons enthalten folgende Bestände:

Nr. 16-35, 36-52, 53-61, 62-76, 77-82, 83-111, 112-130, 131-153, 154-184.

MFuEG = Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt.

Wo von Scans die Rede ist, handelt es sich um von mir in Auftrag gegebene Scans des Staatsarchivs Darmstadt.

Version 1.04

Walter Kuhl, 7. Januar 2021

[https://www.walter-kuhl.de/fabrikviertel/diver/dampfkessel\\_g15da.pdf](https://www.walter-kuhl.de/fabrikviertel/diver/dampfkessel_g15da.pdf)  
riedbahn at walter-kuhl.de

G 15 Darmstadt Nr. 16

Hassia Schokoladenfabrik, Pfungstadt, 1918

Dampfkessel war zuvor in der Papierfabrik Treubenbrietzen in Betrieb

G 15 Darmstadt Nr. 17

Dampfkesselanlagen Pfungstadt

Hassenzahl Pfungstadt

Göhrig und Leuchs, Nr. 1304, 3,75 atm, 1907

Zündholzfabrik

mit Plänen, u.a. Blaupause

G 15 Darmstadt Nr. 18

Celluloid und Holzwarenfabrik G.m.b.H. zu Pfungstadt

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg A.G., Darmstadt, Nr. 7101, 12 Atm., 1908

G 15 Darmstadt Nr. 19

Nikolaus Fey & Söhne, Pfungstadt, 1877

nicht ersichtlicher Hersteller

G 15 Darmstadt Nr. 20

Weber und Heß, Pfungstadt, 1866

MFuEG, 2 Beschreibungen (Abschriften desselben Textes vom 4. Mai 1866)

Nr. 768, Prüfungsprotokoll, Scans liegt vor

Bei der Kirche

G 15 Darmstadt Nr. 21

Dampfkesselanlagen Ober-Ramstadt

Richard Deininger, Hyper-olin Farbwerke, mit Plan, 1901

G 15 Darmstadt Nr. 22

H. W. Dittmann & Co., Kammfabrik, Ober-Ramstadt

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 5180, 7 Atm., 1899

G 15 Darmstadt Nr. 23

Dampfkesselanlagen Ober-Ramstadt, F, 1908-1909

Peter Fischer, Gesuch Fabrikgebäude

Dampfkesselanlage 1908 genehmigt

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 5180, 7 Atm., 1899

mit Plan

G 15 Darmstadt Nr. 24

Karl Fritsch, Dilshofen, 1904

Gebr. Lanz, Mannheim, Nr. 14289

G 15 Darmstadt Nr. 25

Fa. Falcon-Automobil-Werke, Ober-Ramstadt, 1922-23

Göhrig & Leuchs, Nr. 610, 4 Atm., 1890

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 5554, 8,8 Atm., 1900

Jacques Piedboeuf, Aachen, Nr. 3707, 7,3 Atm., 1907

G 15 Darmstadt Nr. 26

Wittich'sche Buchdruckerei, 1873-77

MFuEG

Prüfungsbericht vom 28. März 1877, Scan liegt vor

G 15 Darmstadt Nr. 27

Elisabethenstift, 1932

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 6603, 9 Atm., 1904

Kesselwerke AG, Düsseldorf, Nr. 25208, 8 Atm., 1932

Göhrig & Leuchs, No. 385, 7 Atm., 1885, mit Plänen

G 15 Darmstadt Nr. 28

Schreinermeister Georg Ehrhardt, DA

Heinrich Lanz, Mannheim, Nr. 15811, 10 Atm., 1905

G 15 Darmstadt Nr. 29

Josef Lossen, DA, 1873-74

mit Plänen

Générateurs Inexplosibles Belleville

G 15 Darmstadt Nr. 30

Maschinenfabrik und Mühlenbauanstalt G. Luther

==> eigene Datei

G 15 Darmstadt Nr. 31

Liebig & Cie, Darmstadt, 1892-93

Gögel und Schrinhütte(?), Merseburg, No. 405, 8 Atm., 1892

G 15 Darmstadt Nr. 32

Brotfabrik Lautz und Hofmann, Darmstadt, 1879-96

Clayton & Shuttleworth, Lincoln, England, 1894, No. 5638

G 15 Darmstadt Nr. 33

Mayer Löb, Talgschmelze, Darmstadt, 1911-14

Johann Schmahl Maschinenfabrik und Kesselschmiede, Wombach-Mering (???)

No. 773, 1901

mit Plänen von Göhrig und Leuchs

G 15 Darmstadt Nr. 34

Josef Lossen, Darmstadt, 1873

nur technische Zeichnung

Hersteller nicht zu entnehmen

G 15 Darmstadt Nr. 35

für das wiederaufzubauende, abgebrannte Hoftheater, 1879

Hersteller nicht zu entnehmen

G 15 Darmstadt Nr. 36

Ludwig Schröbel, Ober-Ramstadt, 1899-1904 (auch 1934)

Maschinenfabrik Badenia, vormals W. Platz Söhne, Nr. 2544, 8 Atm., 1904  
mit Plänen

Darmstädter Tagblatt 30. April 1902

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 4895, 1899, 6 Atm., mit Zeichnung

G 15 Darmstadt Nr. 37

Georg Schröbel, Ober-Ramstadt

1933/34

Möbelfabrik

Jacques Piedboeuf G.m.b.H., Aachen, Nr. 9957, 10 Atm., 1911

G 15 Darmstadt Nr. 38

Heinrich Schanz, Ober-Ramstadt

1901/0?

Gebrüder Lutz, No. 1342, 7 Atm., 1902

G 15 Darmstadt Nr. 39

Franz Schneider IV, Ober-Ramstadt, 1893-1904

Theodor Rodberg, Darmstadt, No. 676, 1876, 5 Atm.

Mühle

G 15 Darmstadt Nr. 40

Gebrüder Wiener, Darmstadt, 1876-1901

Bierbrauerei

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 6218, 10 Atm., 1900

Darmstädter Tagblatt 18. Februar 1901

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 5303, 10 Atm., 1899

Göhrig & Leuchs, No. 565, 6 Atm., 1889

Göhrig & Leuchs, No. 504, 6 Atm., 1888

mit technischer Zeichnung und Grundstücksplan

weitere Pläne, Darmstädter Tagblatt 16. April 1879, Schustergasse 18

Rodberg, 5 Atm., [1879], Nr. ???

G 15 Darmstadt Nr. 41

landwirtschaftliche Maschinenfabrik von F. Heyl und H. Heil zu Darmstadt

1905, 1907 und 1910

Julius Soeding & von der Heyde, Hörde/Westf., No. 2755, 1895, 6 Atm.

am Sensfelder Weg in der Nähe der Martinsmühle

nordwestlich Kreuzung Sensfelder Weg & Frankfurter Straße

Pläne und Zeichnungen

für Fa. Heyl und Frohnhausen zu Darmstadt

F. Heyl und P. Heil, 5 Atm., No. 15, 1878, Zeichnung

ebenfalls F und H, von F und P, No. 16, 1907, 8 Atm., mit Zeichnung

für Fa. F. Heyl in Darmstadt, von F. Heyl, No. 41, 1910, 10 Atm.

G 15 Darmstadt Nr. 42

Dampfkesselanlagen Nieder-Beerbach

Georg Kämer, Mühlenbesitzer

mit Plänen

Maschinenfabrik Badenia vormals W. Platz Söhne, No. 2201, 7 Atm., 1903

Darmstädter Tagblatt 15. Oct. 1903

G 15 Darmstadt Nr. 43

Breitwieser & Co., Ober-Ramstadt

Lokomobile als Triebkraft für eine Steinbrecheranlage

jetzt: Odenwälder Hartstein Industrie A. G. zu Ober-Ramstadt

Basaltwerk Rossberg Breitwieser & Cie.

9. April 1896 Antrag Locomotive

Dampfkesselanlage

No. 2336, R. Wolf, Magdeburg-Buckau, 1889, 6 Atm.

Erlaubnis zur Inbetriebnahme der unterm 29. Oktober 1892 genehmigten

Dampfkesselanlage vom 4. März 1893

Bekanntmachung Darmstädter Tagblatt 14. Oktober 1902

Gesuch Odenwälder Hartstein-Industrie (Basaltwerk Rossberg) vom 18. Juli 1902

mit Plänen; Lage an der Nebenbahn Darmstadt-Groß Zimmern

Zeichnung des gemauerten Schornsteins von Heinrich Lanz, Mannheim,

vom 6. August 1902

Aufstellungsplan einer stationären Compund-Locomobile „Marke CRM“

von Heinrich Lanz, Maschinenfabr. Mannheim für Titl. Odenwälder

Hartstein-Industrie, Ober Ramstadt, vom 29. August 1902

Zeichnung des Dampfkessels

Heinrich Lanz, Mannheim, Nr. 11682, 1902, 10 Atm.

Dampfschonstein 1902 mit Plan

Schotteranlage mit Errichtung von Zementplatten

R. Wolf, Magdeburg-Buckau, 10 Atm., Nr. (durchgestrichen: 5150) 5783, 1896

mit Plänen und Beschreibung

Dampfkessel (1897)

Nr. 5183, R. Wolf, Mag-Buckau, 10 Atm., 1896

Dampfkessel (1900)

R. Wolf, Mag-Buckau, Nr. 2336, 6 Atm., 1889

R. Wolf, Mag-Buckau, Nr. 5183, 10 Atm., 1896

Lokomotive (1900/01)

Locomotivfabrik Hagans, No. 324, 1892, mit Zeichnung des Lokomotivkessels

Mühlenbauanstalt, MF & Eisengiesserei vormals Gebrueder Seck, Darmstadt

Schreiben mit Briefkopf, vom 23. October 1890

an Kreisamt Darmstadt

es geht um irgendetwas mit der Brandversicherungskommission

Heinrich Lanz, Mannheim, No. 20924, 10 Atm., 1908

G 15 Darmstadt Nr. 44

Flach & Co., Bickenbach, 1942

Offenbacher Dampfkesselfabrik und Eisengießerei Ph Loos, G.m.b.H.

No. 8397, 1942, 5 Atm., mit Plänen

G 15 Darmstadt Nr. 45

Pfungstadt I.

F. W. Ivers (?)

Motorenfabrik Merseburg, Grebel & Steinhtte, No. 294, 6 Atm., 1888

G 15 Darmstadt Nr. 46

Adam Jäger, Pfungstadt, 1906

beabsichtigter Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 47

Pfungstadt K

Johannes Kaffenberger

für Sägegatter

Heinrich Lanz, Mannheim, No. 15118, 8 Atm., 1904

G 15 Darmstadt Nr. 48

Pfungstadt L

Adam Lorenz, Pfungstadt, 1896

F.A. Naumann, Aachen, No. 159, 5 Atm., 1877

G 15 Darmstadt Nr. 49

Pfungstadt M

F. Müller, Pfungstadt, 1876, MFuEG

Beschreibung 7. Maerz 1876, Us. Weber und Horstmann, No. 1334, 12 Atm.

(als Scan vorhanden)

G 15 Darmstadt Nr. 50

Süddeutsche Zündholz A.G.

vormals A. Nöller, Pfungstadt

liegt an der Modau südlich der Niedergasse

No. 21091, R. Wolf A.G., Magdeburg-Buckau, 12 Atm., 1922

Darmstädter Zeitung 7. April 1922

No. 11149, von denselben, 1907, 12 Atm.

1925 vorläufig nicht mehr in Betrieb

Gebrüder Lutz A.G., No. 1448, 1905, 5 Atm., mit Blaupause

auch Beschreibung und Lagepln

Darmstädter Tagblatt 29. Juni 1905

Briefkopf (1920)

Zündwaren-Fabrik

A. Nöller

Inh. Ad. Leissler & Gg. Fey

G 15 Darmstadt Nr. 51

Ludwig Nungesser, Pfungstadt

Dampfziegelei, Wohnung Niedergasse 25

Dampfkessel Nr. 25440, Maschinenfabrik Buckau R. Wolf, Mag-Buckau, 12 Atm., 1936

eine Notiz, Akten betr. Dampfkesselanlage der Zündwarenfabrik Chr. Büttel,

Inhaber L. Nungesser, Pfungstadt, mit Verweis

R. Wolf, Magdeburg-Buckau, Nr. 5984, 10 Atm., 1898, mit Beschreibung und Lageplan

befindet sich direkt südlich an der Niedergasse mit der Modau im Westen

technische Zeichnung eines Dampfkessels von 1897, R. Wolf, Mag-Buckau

mit Lageplan der Backsteinfabrik an der Chaussee nach Pfungstadt

mit Lokomobilhalle

R. Wolf, No. 5984

Darmstadt G 15 Darmstadt Nr. 52

Pfungstadt N

Nobel & Cie.

Arthur Rodberg, No. 6596, 8 Atm., 1904

G 15 Darmstadt Nr. 53

F. Heißner, Darmstadt, 1896-99 (bis 1927)

Göhrig & Leuchs, No. 933, 8 Atm., 1899

Arthur Rodberg, No. 3607, 7 Atm., 1896

beide 1927 außer Betrieb gesetzt

Darmstädter Tagblatt 12. Juni 1896, Darmstädter Zeitung 10. Juni 1896

Pallaswiesenstr. 87

mit Plänen

G 15 Darmstadt Nr. 54

Georg Seip, Darmstadt, 1895/96

Eisenwerke Gaggenau A.-G., No.215, 5 Atm., 1890

Darmstädter Zeitung 26. Oktober 1895

Soderstraße

G 15 Darmstadt Nr. 55

Darmstadt S.

W. Siebold, 1925/30

Siebold & Herhaus. Bremen-Oberneuand, Nr. 37236 und 2241, im Lagerschuppen abgestellt

und 37430

G 15 Darmstadt Nr. 56

Starkenburger Milchlieferer Vereinigung

1937

Dampffuß Nr. 729, Bemfert & Co., G.m.b.H., Siegen

auf 4 atü heruntergesetzt

Bahnbedarf-Rodberg, Nr. 9672, 1940, 13 > 10 atü

Sitz: Lauteschlägerstr. 28, soll in Erbacher Straße errichtet werden

G 15 Darmstadt Nr. 57

Fa. Stöckel, Leipzig, Zweigniederlassung Darmstadt  
Dampfkessel Rodberg No. 849-852  
1937

Die von der Bahnbedarf-Rodberg A.-G. im Auftrag gefertigten Dampfkessel mußten auf die Fa. Stöckel, Zweigniederlassung Darmstadt umgeschrieben werden.

G 15 Darmstadt Nr. 58

Darmstadt St.  
Wolf Strauß

Gebrüder Lutz. No. 1599, 11 Atm., 1909  
Bekanntmachung Darmstädter Tagblatt 26. Januar 1909  
mit technischer Zeichnung

G15 Darmstadt Nr. 59

August Stetter, Darmstadt  
1865

Prüfungszeugniß vom 24. März 1865  
MFuEG, Nr. 517, Scan liegt vor  
„Prüfungszeugniß

Auf Veranlassung der Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt wurde unterm heutigen der nachstehend skitzirte Dampfkessel in Bezug auf seine Widerstandsfähigkeit von dem Unterzeichneten einer amtlichen Druckprobe unterworfen.

[folgt Skizze und weiterer Text]“

auch Dampfmaschine etwa  $\frac{3}{4}$  Pferdekraft, Situationsplan, Kranichsteiner Straße, etwa 150 Meter vor Einmündung in Heinheimer, stadtauswärts rechterhand  
Gesuch zur Aufstellung ist vom 16. Dezember 1862  
Lit. G Nr. 318 (ab 1865: Kranichsteiner Straße 3)

G 15 Darmstadt Nr. 60

Schreinermeister Leopold Sperb, Darmstadt, 1885-1901

Göhrig & Leuchs, Nr. 1059, 1901, 10 Atm.  
mit Blaupause von Göhrig & Leuchs und Plänen  
Lageplan von 1901 an Weiterstädter Str. mit weiteren projektierten Straßen befindet sich auf halber Stracke zwischen Einmündung Rößlerstr. in die Weiterstädter Str. und der "Spinne" stadtauswärts links,  
keine Gleisanlagen eingezeichnet

1885 Alicestraße 5

Dampfkessel-Überwachungs-Verein mit dem Sitze in Offenbach a. M.  
27. April 1886

6 Atm., Frankfurter Eisengießerei & MF J.J. Fries Sohn, Ffm, No. 776, 1885  
Plan der Fabrikanlage Alicestr. 5, weitere Pläne



## G 15 Darmstadt Nr. 61

## Dampfkesselanlagen der Stadt Darmstadt

Pumpstation des Wasserwerks im Griesheimer Eichwäldchen

Nr. 1073, 1902, 6 ½ Atm., G&L

Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik Darmstadt, 6,5 Atm., Nr. 4793, 1898  
mit Plänen/Zeichnungen

Nr. 498 und 499, 1888, 6 ½ Atm., G&L  
mit Plänen/Zeichnungen

Kesselvorwärmer im Städtischen Hallenschwimmbad

1933: Dampfkessel 1339, 4793 und 1073

Städtisches Krankenhaus

Gorgal & Steinhütte (??), Merseburg, No. 399, 6 Atm., 1892  
mit Situationsplan von 1890 und weiteren Plänen

Pläne von 1879

Blaupause der MFuEG, als Scan vorhanden

„Ausziehbarer Röhrenkessel von 21 qMeter wasserberührter Heizfläch und  
6 Atmosphären Ueberdruck für das städtische Hospital dahier.“

Beschreibung, August 1879, Us. Horstmann (als Scan vorhanden)

Laut Revisionsbericht vom 27. November 1879 und 17. April 1880 Nr. 1393

Göhrig & Leuchs, No. 104, 1881, 4 Atm.

Göhrig & Leuchs, No. 613, 1890, 6 Atm.

Verlegung des feststehenden Dampfkessels Nr. 6934

Berlin-Anhaltische Maschinenbau A.G., Abteilung Köln-Bayenthal, Nr. 6943 [sic!]  
1924, 8 Atm.

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 7046, 12 Atm., 1908  
Wasserwerk, Verlegung 1935

Städtisches Krankenhaus

Göhrig & Leuchs, Nr. 1219, mit Plan  
ein weiterer Nr. 1536

Stadtwerke, Frankfurter Straße 100, für Entladung der Kohlen

„Wir beabsichtigen in unserem Werk Frankfurterstraße 100 einen neuen  
Dampfdrehkran mit 4000 kg Tragkraft aufzustellen. Derselbe soll zur  
Entladung von Kohlen usw. dienen und kommt auf das vorhandene  
Industriegleis mit Normalspur zu stehen.“

8 atü, Schreiben an TÜV Darmstadt vom 16. Februar 1942

Gebrüder Fasel, Standard-Kessel-Gesellschaft in Duisburg, Nr. 4739, 1941

Städtisches Krankenhaus, 1913, 1934-

Nr. 1536, Göhrig & Leuchs

Abdeckerei, 1932

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 7178, 6 Atm., 1909

wurde 1909 für die Garnisonsverw. gebaut und auf dem ehem.  
Truppenübungsplatz in Griesheim in der Waschanstalt aufgestellt.

„Seit dem Abzug der französischen Besatzungstruppen ist der Kessel  
außer Betrieb.“ [Schreiben der Direktion der städtischen Betriebe an  
das Kreisamt Darmstadt vom 22. September 1932]

mit Plan vom TÜ 1909

beweglicher Dampfkessel

9 Atm., Sächsische Maschinenfabrik in Chemnitz, Nr. 1598, 1889

**Lokomotive** 1932 außer Betrieb, **Gaswerk**

(wohl keine Dampfspeicherlokomotive)

am 23. September 1926 in Betrieb genommen, mit Plan  
(Urkunde als Scan vorhanden)

städt. Hallenschwimmbad

Göhrig & Leuchs, Nr. 1339, 10 Atm., 1908

Julius Pintsch, Akt. Ges., Berlin, Nr. 941032, 10 atü, 1036

G 15 Darmstadt Nr. 62

Maurer & Co., Darmstadt, 1943

Roßdörferstraße 60

H. Böhme vorm. Ludwig Dampfkesselfabrik, Heidenau-Dresden, Nr. 1184, 1937

G 15 Darmstadt Nr. 63

Wilhelm Eiermann, Pfungstadt 1942

hat Dampfkessel Nr. 1304, Göhrig & Leuchs, 3  $\frac{3}{4}$  Atm., 1907, von Hassenzahl erworben  
mit Zeichnung

G 15 Darmstadt Nr. 64

Wacker und Dörr, NRa, 1942

Bahnbedarf Rodberg 1941 eingerichtet, BaRo GmbH Nr. 9652 von 1940

Nr. 8278, 12 Atm, ist 1935 „seit Jahren“ außer Betrieb

soll als Windkessel für Preßluft von 6 Atm. verwendet werden

mit Wirkung zum 1.1.1931 abgemeldet

Maschinenbauges Karlsruhe, No. 1476, 16 Atm., 1929

mit Plan zum Baubescheid vom 22. August 1929

weitere Baubescheide mit Plänen

statische Berechnung Schornstein u.a.

Plan Generatorgas-Motorenanlage in Darmstadt, 1902

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 6232, 1901, mit Plan

Lageplan vom 3. Okt. 1901 und weitere Zeichnungen

Kölnische Maschinenbau Actien-Gesellschaft, K-Bayenthal, 6 Atm., 1901

keine lfd. Fabriknummer angegeben, mit Plan

G 15 Darmstadt Nr. 65

A. Spamer, Darmstadt, 1870-93

mit Zeichnung Lokomobilkessel und Plan des Kesselhauses

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 66

Gebr. Schul, Bieberau

1902, mit Plänen und Blaupause

Göhrig & Leuchs, No. 1074, 8 Atm., 1902

G 15 Darmstadt Nr. 67

Dampfkesselanlagen Städtisches Gaswerk Darmstadt, 1895-1908

Göhrig & Leuchs, No. 920, 8 Atm., 1898

Göhrig & Leuchs, No. 104, 1891

mit Plänen neues Gaswerk

Lageplan Neues Gaswerk Darmstadt mit Gleisen

Gleise teilen sich vor Schlachthof

weiterer großformatiger Lageplan vom 31. August 1907

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 6275 und 6276, 10 Atm., 1901

mit Plan

Göhrig & Leuchs, No. 1303, 10 Atm., 1907

Wasserröhrenkessel mit Blaupausen

G 15 Darmstadt Nr. 68

Schuchard, Hutfabrikant, Darmstadt, 1869

Lageplan der Fabrik

sonst nur ein Behördenschreiben

G15 Darmstadt Nr. 69

TH Darmstadt, 1905

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 70

Gebr. Hering, Darmstadt, 1910

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 5295, 7 Atm., 1900

Dampfwäscherei

vgl. Bekanntmachung im Amtsverkündigungsblatt des Großh. Kreiamts

Darmstadt vom 19. März 1910

G 15 Darmstadt Nr. 71

Max Walbinger, Deutsche Munitionsfabrik, Over-Ramstadt, 1917, 1919

Göhrig & Leuchs, Nr. 610, 1890

hierzu Beschreibung mit Plänen

vollständiger Lageplan der Deutschen Munitionsfabrik, ORa vom 2. Okt. 1917

nördl vom Langbeuneweg und westl vom BÜ

zweigt ein Gleis Ri Osten ab, das sich in 2 teilt

## G 15 Darmstadt Nr. 72

## Göhrig und Leuchs

Genehmigung zur Anlegung eines feststehenden Dampfkessels auf dem Grundstück von Göhrig & Leuchs, Pallaswiesenstr. 122, von Göhrig & Leuchs, 12 Atm., Nr. 913, 1898 mit Blaupause und

Lageplan der Göhrig & Leuchs'schen Kesselfabrik A.-G. Darmstadt, auf dem Bahnschienen bei Rodberg eingezeichnet sind

keine Bahnverbindung von Göhrig & Leuchs

Grundstück zw Göhrig & Leuchs und Rößlerstr gehört dem Großherzoglichen Haus Plan abgestempelt am 2. Februar 1907

der Plan reicht nicht bis zur Landwehrstraße herunter

westl und östl Halle sind durch ein Mttelschiff miteinander verbunden

Dampfüberhitzer, Göhrig & Leuchs, Nr. 786, 1894

Briefkopf Göhrig & Leuchs, an Kreis Ausschuß des Kreises Darmstadt

Schreiben vom 5. April 1895

mit einem im Briefkopf eingezeichneten Gleis östlich der östlichen Halle

Genehmigung feststehender Dampfkessel auf Pallaswiesenstraße 122

von Göhrig & Leuchs, No. 786, 1894

mit Blaupause

Beschreibung der Dampfkesselanlage zum D.R.P. No. 48732, mit Plan

Druckproben-Attest vom 28. April 1890, Dampfkessel von Heinrich Göhrig, Darmstadt

NO. 1, 5 Atm., 1890

Abnahme-Attest für Dampfkessel von Göhrig & Leuchs, Darmstadt

No. 435, 8 Atm., 1886, Attest vom 4. Mai 1891

## G 15 Darmstadt Nr. 73

## Gandenbergersche Maschinenfabrik von Georg Göbel zu Darmstadt

Pläne 1900, Alter Griesheimerweg 25

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 5400, 8 Atm., 1900

Göhrig & Leuchs, N. 455, 6 Atm., 1887

Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik, Darmstadt, No. 3957, 8 Atm., 1876

Ankauf Trier'scher Grundstücke

Pläne

Plan zur Anlage eines Dampfkessels für Herrn G[eorg] Göbel Maschinenfabrikant geplant im Carree Schulstr., Schützenstr., Hügelstr.

Beschreibung eines Röhrenkessels, 5 Atm., von Georg Göbel, von MFuEG

Scan liegt vor

Schreiben Gandenbergersche MF vom 8. November 1889 mit Plänen

u.a. Plan der Fabrikanlage des Herrn Richard Schorch Hier und Herrn August Wilk, unterzeichnet von Göhrig & Leuchs und Wilk, wohl zu Dampfkessel

von Göhrig & Leuchs

Nr. 455 von 1887

zur Erzeugung des nötigen Dampfes zum Betrieb einer 10-12 pferdigen Dampfmaschine, Mai 1887

## G 15 Darmstadt Nr. 74

## Dampfkesselanlagen Go.

Heinrich Gonnermann[?], Darmstadt, 1886

Arthur Rodberg, Kesselschmiede, Darmstadt, No. 1424, 6 Atm., 1884

G 15 Darmstadt Nr. 75

Gebr. Goebel, 1875

nach Gutachten der MFuEG, Reparatur Dampfrohrenkessel

von Gandenberger'sche Maschinenfabrik, Peter Göbel, 28. Juli 1875

„Ein im Betriebe stehender Röhrendampfkessel ist an mehreren Stellen defekt geworden und bedarf einer größeren und gründlichen Reparatur.

Nach dem Gutachten der Maschinenfabrik und Eisengießerei Darmstadt müssen die Reparatur-Arbeiten in der Fabrik vorgenommen werden, welche längere, jedoch im Voraus nicht zu bestimmende, Zeit in Anspruch nimmt und würde ich für diese Dauer meinen Geschäftsbetrieb einstellen müssen, was mir von erheblichem Nachtheil sein würde. [...]“

G 15 Darmstadt Nr. 76

Venuleth & Ellenberger

1869-1922, 1931-

enthält Auftragsarbeiten von V & E, auch bei Merck

Dampffässer von V & E für Merck

Kessel bei V & E, Göhrig und Leuchs, Nr. 903, 12 Atm., 1898

Kessel von Maschinenbauanstalt & Dampfkesselfabrik Aktiengesellschaft Darmstadt  
vormals V & E & Gö & L, Nr. 2014, 1922

Besitzer: Niederheinische Maschinenfabrik G.m.b.H., Duisburg-Meiderich  
[1925, Bescheinigung über die Abnahmeuntersuchung]

vermutlich Darmstädter Zeitung, ca. 5.3.1918, Aufstellung Lufthammer bei V & E  
wegen Ausführung dringender Kriegslieferungen

Hammer von Beche & Gross, Hückeswagen, max. 200 Schläge pro Minute

Aufstellung Dampfkessel der Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG

Nr. 6259, 1911

Palmkernölfabrik Darmstadt, W. Woelcke, 7. Mai 1901,

hat gegen Aufstellung eines Dampfkessels bei V & E nichts einzuwenden

Lokomobile 1890, Dampfkessel No. 2201, Marshall Sons & Cie. in Gainsborough  
5 Atm., 1872

Abnahmeattest 15. Januar 1890, Poßorung(?) & Wittekind, Bockenheim - Frankfurt/M.  
No. 884, 6 Atm., 1887

Palmkern-Oel-Fabrik von V & E, 23. October 1888, Dampfkesselanlage mit Kesselhaus  
Druckprobe-Attest für Kessel von Göhrig & Leuchs, No. 289, 6 Atm., 1884,

vom 6. März 1885

Dampfkessel-Abnahmeattest vom 5. März 1883

Dampfkessel von Kesselschmiede des Theodor Rodberg, , No. 768, 1877

Pläne zur Anlage eines Kesselhauses, 1878

Situationsplan zur Aufstellung eines Dampfkessels von Mechanicus Venuleth, 1867  
an der Bleichstraße, und weitere Pläne hierzu

G 15 Darmstadt Nr. 77

Venuleth und Ellenberger, Genehmigung zur Veränderung eines Kesselhauses, 1938

Kessel Nr. 2067, 1934, 12 Atm., von V+E

G 15 Darmstadt Nr. 78

Beschwerde der Witwe des Buchdruckers Will zu Darmstadt gegen die Nachteile  
der W. Reuter'schen Dampfkesselanlage, 1862-1864

G 15 Darmstadt Nr. 79

Entziehung von Heizerzeugnissen (also Zeugnissen von Heizern !)  
Spezialia

G15 Darmstadt Nr. 80

Hofkonditormeister Eichberg, Darmstadt, 1864-1888

Hoffärber Wölk, mit Zeichnung, genehmigt 15. Dezember 1869  
keine Angabe zum Hersteller

Antrag Gebrüder Eichberg, Soderstraße 2,  
als Ersatz für unbrauchbar gewordenen Dampfkessel  
vom 7. Mai 1888  
Schokoladenfabrik  
Arthur Rodberg, No. 1988, 6 Atm., 1888  
auch Dampfmaschine vorhanden

G 15 Darmstadt Nr. 81

Röhm und Haas, Darmstadt, 1912-1942

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 7924, 10 Atm., 1916  
mit technischer Zeichnung

Kesselhaus mit Plänen

Verdampfungsanlage 1930/31

Dampfgefäß (Rührwerksaggregat)

F. Ketzer G.m.b.H., Duisburg, 10 Atm., Nr. 13912, 1930

Göhrig & Leuchs, Nr. 1509, 1912, 10 Atm.

Arthur Rodberg, Darmstadt, Nr. 1585, 4 Atm., 1886, mit Beschreib. und Zeichnung

Göhrig & Leuchs, Nr. 1559, 10 Atm., 1912

und einige mehr

G 15 Darmstadt Nr. 82

Fa. Lutz, Darmstadt, 1919-1929

o. Nr., 1923, Gebr. Lutz Akt.-Ges., Maschinenfabrik & Kesselschmiede zu DA, 12 Atm.  
als Teil eines Genehmigungsverfahrens für 25 bewegliche Dampfkessel  
darunter Nr. 1912 von 1922

1922 ähnlich für 12 bewegliche Dampfkessel mit 12 Atm.

1921 Garrett Smith & Comp., Magdeburg, 9 Atm., Nr. 4179, 1899

ähnlich wie oben für 6 bewegliche Dampfkessel, Nr. 1887 bis 1892, 1921, 12 Atm.

Heinrich Lanz, MA, Nr. 31397, 1913, 12 Atm.

R. Wolf, Magdeburg-Buckau, Nr. 4468, 1894

Lutz, Nr. 1809, 12 Atm., 1921

und viele weitere

aufgrund der Fülle des Materials nicht detailliert durchgeschaut

G 15 Darmstadt Nr. 83

Major Freiherr Rödervon Diersburg, Darmstadt, 1877-1887

Jul. Soeding v. d. Heyde, 6 Atm., No. 2122, Hoerde Westfalen, 1886

G 15 Darmstadt Nr. 84

Gebr. Reuling, Darmstadt, 1870-1878

Locomobile von 5-6 Pferdekraften  
mit Transparentzeichnung und Lageplan  
Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 85

Schreinermeister Reh, Darmstadt, 1864-67

Waldstraße  
mit Plänen  
Prüfung in der Fabrik des Glohaier(?)

G 15 Darmstadt Nr. 86

Kartonfabrik W. Reuter, Darmstadt, 1863-1867

Beschreibung Röhrenkessel der MFuEG, Scan vorhanden  
B. W. Paynr & Sons, Corning N. Y., No. -, 5 Atm., 1871

G 15 Darmstadt Nr. 87

Fa. Reifenrath in Herborn, Darmstadt, 1889-1891

Dampfstrassenwalzen-Betrieb  
John Fowler & Co., Leeds, England, No. 5922, 9 Atm., 1889

G 15 Darmstadt Nr.90

Wilhelm Rummel, Darmstadt

No. 3073, 419, 528  
Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik, Darmstadt, No. 3073, 8 Atm., 1893  
Göhrig & Leuchs, Darmstadt, No. 419, 6 Atm., 1886  
Darmstädter Tagblatt 13. August 1886, Bekanntmachung  
Göhrig & Leuchs, Darmstadt, No. 528, 7 ½ Atm., 1888

G 15 Darmstadt Nr. 91

Fr. Riedlinger, Darmstadt, 1872-1904

Locomobile No. 2783  
Locomobile No. 501  
Blumenthal'sche Maschinenfabrik, Zeichnung, 10. Juni 1872  
Briefkopf der Blumenthal'schen MF mit der Abbildung einer fahrbaren Dampfmaschine  
(goldene Medaille) und einer Patent combinirten Dresch- und Reinigungsmaschine (Erster  
Preis), Schreiben vom 22. July 187[3] (Scan vorhanden)

G 15 Darmstadt Nr. 92

Chemische Fabrik Rheingold, Darmstadt, 1920-1924

Inh. Gustav Meyer(?), Darmstadt, Frankfurterstraße 180  
Göhrig & Leuchs, No. 865, 7 ½ Atm., 1897, mit Plan/Zeichnung  
Gebrüder Lutz A. G., Maschinenfabrik & Kesselschmiede, No. 1586, 9 Atm., 1908

G 15 Darmstadt Nr. 93

Wilhelm Rössler, Darmstadt, 1908

Schloß- und Metallwarenfabrik, Alexanderstraße 6  
Offenbacher Dampfkesselfabrik und Eisengießerei Phil. Loos, 8 Atm., Nr. 1488, 1908

G 15 Darmstadt Nr. 94

Philipp Reichel, Darmstadt, 1903  
geplanter Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 95

Carl und Christoph Reich, Darmstadt, 1905  
chem. Wäscherei und Färberei  
am Botanischen Gartenweg  
Konzessionsgesuch

G 15 Darmstadt Nr. 96

Karl Ritsert, Darmstadt  
Bierbrauerei  
1894/95, 1886  
Darmstädter Zeitung 6.2.1894, auch Darmstädter Tagblatt  
1886: Reparatur: Arthur Rodberg, Darmstadt, No. 977, 4 Atm., 1880  
1895: Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik, Darmstadt, No. 3238, 7 Atm., 1894  
mit Zeichnung des Aufstellorts des Dampfkessels

G 15 Darmstadt Nr. 97

Joseph Ritter, Darmstadt, 1873-1880  
Schulstr. 13  
Th. Rodberg  
Lagepläne  
Darmstädter Zeitung 11. Februar 1880

G 15 Darmstadt Nr. 98

Reinhard und Söhne, Offenbach  
in Darmstadt, 1876-77, Bessungen

G 15 Darmstadt Nr. 99

Gebrüder Röder, 1886-1908  
Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik Darmstadt, No. 4431, 8 ½ Atm., 1897  
mit Zeichnungen und Plänen  
der Aufstellort ist die Hofreite in der Alicestraße zwischen Aliceplatz und Frankfurterstr.  
Beschreibung durch Kleyer und Beck 19. März 1875  
Göhrig & Leuchs, No. 643, 8 Atm., 1890

G 15 Darmstadt Nr.100

Philipp Engel, Pfungstadt, 1865/66  
MFuEG, No. 611, 1865, Prüfungszeugniß (Scan vorhanden)  
enthält Transparentzeichnung des Dampfkessels und Lageplans  
Situations-Plan „Die Fleischmühle“, 25. Oct.ober1865

G 15 Darmstadt Nr. 101

Pfungstadt E  
W. Euler, Bensheim  
Arthur Rodberg, Darmstadt, No. 2408, 8 Atm., 1890  
mit Plan und Blaupause



G 15 Darmstadt Nr. 102

Grossherzogthum Baden. Urkunde über die Genehmigung zur Anlegung eines beweglichen Dampfkessels (Locomobile).

Eugen Hoffmann, Abfuhrunternehmung, Rosenhof  
6 Atm., Eugen Klotz zu Stuttgart, Nr. 136, 1887  
Antrag 1926: Prof. Dr. Berl, Darmstadt, Holzhofallee 27  
mit technischer Zeichnung

G 15 Darmstadt Nr. 103

E. Merck, 1920-1923

Akte geht bis 1937

8 Dampffässer Nr. 340, 341, 758, 777, 778, 780, 781, 782  
bis auf 778 von E. Merck hergestellt  
mit Zeichnung

Nr. 321 und 355, Verdampfer

321: Sudenburger Maschinen-Fabrik und Eisengiesserei A.-G., 4 Atm., 1916

355: Sudenb., 2 Atm., 1916

Nr. 1615, Göhrig & Leuchs, 15 Atm., 1916; ebenso Nr. 1614

Nr. 4624 1928 außer Betrieb gesetzt, Krauss und Co., München, 12 kg. [sic!], 1901

Nr. 9695, feuerloser Lokomotivkessel

Nr. 2951 und 3076

Dampffäß Nr. 178, eigene Herstellung, 1923

ebsno Dampffäß Nr. 181

1922: Aufstellung Dampffässer 1827/28, 1916, G. Sauerbrey Maschinenfabrik AG, Stassfurt

1922: Dampffäß 122 und 128, eigene Herstellung

1921: dasselbe mit Nr.100

G 15 Darmstadt Nr.104

Wenchel (?) XI., Messel, 1909-1928

Ruston Proctor & Co., Lincoln, No. 15930, 6 Atm., 1891  
ab 1909

mit Blaupausen

Nr. 34730, Ruston ..., 1908, 10 Atm.

Nr. 1605, Gebrüder Lutz A.-G., 10 Atm., 1909

G 15 Darmstadt Nr. 105

H. Uehde, 1888-1919

Buchdruckerei

Goepel & Scheinhütte(?), Merseburg, Nr. 467, 6 Atm., 1896

dies., Nr. 368, 6 Atm., 1890

Klotz, Günther & Kohss(?), No. 271, 6 Atm., 1888

G 15 Darmstadt Nr. 106

Ludwig Dintelmann, Pfungstadt, 1891-1917

Nr. 17636, Hersteller ??

G 15 Darmstadt Nr. 107

E. L. Vietor, Darmstadt, 1867-74

5 Atm., Mechanikus Lutz, Beschreibung von 1866  
mit 2 kleinen Lageplänchen

G 15 Darmstadt Nr. 108

Fr. Voigt und Biringer, Darmstadt, 1879-91

Arthur Rodberg, Darmstadt, Nr. 224, 5 Atm., 1872

Voigt & Biringer, Maschinenfabrik Darmstadt, Nr. 14, 6 Atm., 1884

Lokomobil-Dampfkessel

Darmstädter Tagblatt 6. Mai 1879

Bekanntmachung, geplant Maschinenfabrik in Arheilgerstr. 69

zuvor genutzt von Gebrüder Alberth

1866 als Dampfgewürzmühle von Schwarzschild erbaut

G 15 Darmstadt Nr. 109

Darmstadt V

Dampfkessel No.176 der Vereinsdampfmolkerei, Darmstadt

Bergedorfer Eisenwerk, 6 Atm., 1885

G 15 Darmstadt Nr. 110

Wilhelmine Vock, Bügelanstalt, Darmstadt, 1928

1928 Dampfkessel außer Betrieb gesetzt

A. Borsig G.m.b.H., Berlin-Tegel, 4 Atm., Nr. 25495, 1926

G 15 Darmstadt Nr. 111

Gebr. Büttel Zündholzfabrik, Pfungstadt

Akte geht bis 1932, abgemeldet

Vereinigte Maschinenfabrik Augsburg und Maschinenbaugesellschaft Nürnberg A.G.

Zweiganstalt Gustavsburg, No. 3047, 8 Atm., 1903

beabsichtigt 1923 weiteren Dampfkessel aufzustellen

Heinrich Lanz, Mannheim, Nro. 15182, 8 Atm., 1904

Plan zur Vergrößerung der Zündwarenfabrik des Herrn(?) Lud. Nungesser VII. Pfungstadt  
von 1904, Rügnerstraße

G 15 Darmstadt Nr. 112

Wilhelm Büchner, Pfungstadt, 1858-1891

stationäre Kessel, Nr. 1212 und 1213, 1872, MFuEG (Scans vorhanden)

Prüfungsattest des Gr. Münzmeisters Rößler vom 21. Mai 1864 (Scan vorhanden)

enthält Zeichnung auf Leinwand, etwa Größe A2

und eine weitere auf Transparentpapier

Plan zur Erbauung eines neuen Anbaues mit hohem Schornstein in der Ultramarinfabrik des  
Herrn W. Büchner zu Pfungstadt. undatieret

G 15 Darmstadt Nr. 113

Dampfkesselanlagen Pfungstadt B.

Holzschneiderei und Schrotmühle mit Dampfbetrieb

1890

mit Lageplan, Michael Bickel an der Hahner Straße

Blaupause der 6-8 HP Locomobile von Robey in Lincoln, England

Nr. 2723, 1875

der Kessel trägt zudem ein zweites Schild

Repariert 1888 Gebrüder Lutz Darmstadt, 5 Atm.

G 15 Darmstadt Nr. 114

Dampfdreschgenossenschaft Pfungstadt, 1874

Zeichnung Kessel zur 8 pferdigen Locomobile

Blumenthal'sche Maschinenfabrik, fahrbare Dampfmaschine Nr. 7400

Garrett & Sons

Prüfungsverzeichnis vom 16. September 1874

auch Zeichnung der Garrett-Lokomobile

G 15 Darmstadt Nr. 115

Hermann Joseph, Dampftalgschmelze, Pallaswiesenstr, Darmstadt, 1922, 1926

Auszug aus Schreiben des TÜV Frankfurt/M an das Gewerbeaufsichtsamt Darmstadt vom 13.6.1941

„Wie uns der jetzige Eigentümer des Anwesens Pallaswiesenstrasse, Ernst Otto, mitteilt, wird der Dampfkessel mit dem Fabrikschild:

'Maschinenbau A.G., Nürnberg

Nr. 1084; 7 atü; 1887'

verschrottet.“

Auszug aus Polizeidirektion Darmstadt an Kreisamt Darmstadt vom 15. Dezember 1937:

„Die ehemaligen gewerblichen Räume der Firma Hermann Joseph, hier. Pallaswiesenstrasse Nr. 153 wurden durch die Städt. Sparkasse in Darmstadt an die Rohproduktenhandlung Ernst Otto & Co., Gross-Zimmern verpachtet. Das noch vorhandene Inventar, [u]darunter auch die fraglichen Kessel[u], wurden von der Firma Otto angekauft. Die Kessel sollen vorläufig nicht in Betrieb genommen werden.“

Der andere Kessel: Heinrich Lanz, MA, Nr. 15811, 10 Atm., 1905 stationäre Lokomobile

war zuvor, vor 1926, in der Möbelfabrik Ehrhardt & Söhne in der Feldbergstr nach der Bleistiftzeichnung des Grundstücks geht westlich nebenan ein Gleis vorbei, nachdem es die Pw gekreuzt hat, von dem ein Gleis nach rechts (also Nordost) auf das Grundstück Pw 153 abzweigt

G 15 Darmstadt Nr. 116

Martin Jahn, Darmstadt, 1907/08

Gebrüder Lutz, Act. Ges., Maschinenfabrik & Kesselschmiede, Nr. 1645, 9 Atm., 1909 Pfarrwiesenweg Flur 22 Nr. 57 941/1000

Amtsverkündigungsblatt des Großh. Kreisamts Darmstadt, 16. Oktober 1909 (Teil des Darmstädter Tagblatts)

Friedrich Heißner G.m.b.H., Darmstadt, Nr. 113, 5 Atm., 1907

Pallaswiesenstraße 30 zum Betrieb eines Vakuund zum Faßdämpfenumapparates mit Plänen

im hinteren Teil des Grundstücks, angrenzend an das des Johannes Wagner, wohl Kahlertstr.

G 15 Darmstadt Nr. 117

Karl Jordan, Gutsbesitzer in Moos (bei Geraldshausen/Bayern)

Darmstadt, 1901-1911

Inbetriebnahme des Dampfkessels 3765 der Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik, Darmstadt, 1895, 6 Atm., in Moos

wohl beantragt von der Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG mit Plänen, 1901

G 15 Darmstadt Nr. 118

August Jakobi, Darmstadt, 1895-1926

Arthur Rodberg, Darmstadt, No. 3773, 6 Atm., 1895

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 5424, 8 Atm., 1899  
außer Betrieb 1926

Blaupause Kesselhaus und Lageplan Grundstück Landwehrstraße 70 in zwei Ausfertigungen  
demnach besitzt Jakobi nur einen Teil des Dreiecks Landwehr/Rößler/Weiterstädter  
undatiert, vielleicht 1899 oder 1900

zwischen Jakobi und der noch zu bauenden Rößlerstraße liegen die Grundstücke  
von Jak. Müllmann und Dr. Feldmann Erben

G 15 Darmstadt Nr. 119

J. Jordan Sohn, Darmstadt, 1859, 1866, 1892

Protokoll, wohl vom 17. August 1866

MFuEG (Scan vorhanden) repariert vorhandenen Dampfkessel von  
Piedboeuf, Aachen

G 15 Darmstadt Nr. 120

Hofzahnarzt Karl Jochheim, Darmstadt, 1873/74

mit Plänen zur Aufstellung des Dampfkessels

Gebrüder Schmaltz, Offenbach, 1873

technische Zeichnungen

Depesche durch die Hessische Ludwigsbahn 1873 (2 Blatt)

G 15 Darmstadt Nr. 121

Weinhaus Philipp Barth, Darmstadt, 1943

Pilipp Loos, Offenbach

## G 15 Darmstadt Nr. 122

Bahnbedarf Rodberg Kessel 845, 846, 847 und 848 auf die Fa. Gebr. Stöckel, Leipzig  
Zweigniederlassung DA, 1937  
enthält „Gesuche der Fa. Bahnbedarf A. G. zu Darmstadt um Genehmigung zur Aufstellung  
von Dampfkesseln.“, 1919-1923 und 1937  
Lokomobile, Heinrich Lanz, MA, No. 5297, 7 Atm., 1896  
Bahnbedarf G.m.b.H., 11. Dezember 1919, betr. Dampfkran  
geliefert von Mohr & Federhaff, MA  
Dampfkesslinnspektion DA am 15. November 1937 an Bahnbedaf-Rodberg A.G.  
Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, No. 8078, 10 Atm., 1919  
das ist ein beweglicher Dampfkessel, evtl. der Dampfkran  
Schreiben Bahnbedarf-Rodberg AG an Kreisamt DA vom 30.7.1937  
mit Briefkopf (Scan)  
Schreiben Bahnbedarf-Rodberg AG an Kreisamt DA vom 13.7.1937  
mit Briefkopf (Scan)  
Dampfkessel 8078 mit Schreiben vom 20.12.1933 an Bahnbedarf Darmstadt vorläufig außer  
Betrieb genommen; Bahnbedarf hatte zuvor der Hessischen Dampfkesslinnspektion  
mitgeteilt, den Kessel nicht mehr in Betrieb zu nehmen gesenke  
Bahnbedarf AG, 1922: Hannoversche M.B. A.G. vormals Egestorff, Linden, No. 1685, 1884  
1927 außer Betrieb  
hierzu Beschreibung mit Plan  
Bahnbedarf GmbH 1920: Märkische Lokomotivfabrik Berlin-Schlachtensee  
No. 263, 12 Atm., 1898; beweglicher Dampfkessel  
Orenstein und Koppel, Arthur Koppel A.-G., Berlin-Drewitz, No. 7558, 1917  
1921 an Siegrist & Co., Baugeschäft in Kassel (ist das nur eine Vermittlung ?)  
Fabrikschild „Gebrüder Stöckel, Leipzig Nr. 843; 13 Atm., 1937“  
ebenso 846 bis 848  
für Bahnbedarf-Rodberg AG  
Vorgang Juli/August 1937  
Gesuch der Fa Bahnbedarf-Rodberg AG vom 9. Juli 1937

## G 15 Darmstadt Nr. 123

L. Best, Darmstadt, 1864  
Nieder-Ramstädter-Straße  
Hersteller aus Protokoll vom 29. Nov. 1864 nicht ersichtlich;  
ebenso nicht aus der Beschreibung durch Beck vom Juli 1864

## G 15 Darmstadt Nr. 124

Beck und Rosenbaum Nachfolger, Darmstadt, 1856 bis 1922  
Göhrig & Leuchs, No. 522, 8Atm., 1888

## G 15 Darmstadt Nr. 125

Heinrich Berdux, Darmstadt, 1885-1915  
Dampfkessel 547 und 5247 seit August 1914 stillgelegt  
A. Rodberg A.G. Darmstadt, No. 5247, 8 Atm., 1899  
Petry Dereux, Düren, 5 Atm., No. 791, 1863

G 15 Darmstadt Nr. 126

Gebrüder Becker, Darmstadt, 1884-1907

Fischer & Maurer, Mannheim, No. 65, 4 Atm., 1885

Mauerstraße 17

Darmstädter Tagblatt 21.4.1885, Bekanntmachung

G 15 Darmstadt Nr. 127

Gebrüder Buschbaum, Darmstadt, 1857-1905

Abnahme-Attest vom 24.4.1887: Göhrig & Leuchs, 4 Atm., 1885, No. 386

1877: Dampfkessel von Arnoldi, Offenbach

1857: Kessel No. 21

Abnahme-Attest vom 14.1.1888: Garret Smith & Co., Buckau-Magdeburg, No. 1592  
8 Atm., 1887

Plan zur Erhöhung des Maschinen- und Kesselhauses, Viktoriastr. 50, 4. Dez. 1887

Abnahme-Attest vom 3.8.1888: Göhrig & Leuchs, No. 2, 6 Atm., 1877

Zeichnung Kamin 1857

Plan Kesselanlage vom 17.9.1857, Buschbaum, 4 Atm.

Situationsplan der Hofreite Buschbaum am Mühlweg, 28.9.1857, Buschbaum

Grundriß, ebenfalls vom 28.9.1857

Protokoll über Kesselrevision vom 23. Juli 1861 gibt keinen Hinweis auf Hersteller, 6 Atm.

G 15 Darmstadt Nr. 128

Josef Binkert, Darmstadt, 1877/78

Jac. Piedboeuf in Aachen, Nr. 1620, 1860, 4 Atm.

G 15 Darmstadt Nr. 129

Allgemeine Baugesellschaft für Wasserversorgung und Kanalisierung, vormals „pictet“, zu DA  
Kirschenallee 130

Lokomobile Heinrich Lanz, No. 4417, 6 Atm., 1895

mit Plan des Kesselhauses

G 15 Darmstadt Nr. 130

Gesuch der Blumenthal'schen Maschinenfabrik um Genehmigung zur Aufstellung von  
Dampfkesseln und zur Inbetriebsetzung von Lokomobilen

1879-

reicht bis 1921

Lokomobile, 1892, Richard Garrett & Sons, Leiston Works, England

Dampfkessel 6 Atm. zum Betrieb einer 4 Pferdigen Dampfmaschine

Beschreibung von 1892

1890 Genehmigungsgesuch für Lokomobile 18067, 18137 und 18187

1890 dto für 18123 und 18195

1890 dto für 18218

1890 dto für 18240

1890 dto für 18234 und 18245

1890 dto für 18246

1890 dto für 18250

1890 dto für 18257

1890 Genehmigung erteilt für

„R. Garrett & Sons, Leiston-Works England, No. 18218, 6 Atm. 1890“

und das geht so weiter

„Zeichnung eines, in der Blumenthal'schen Maschinen Fabrik, aufzustellenden 6 pferdekräftigen Dampfkessels nebst Feurung, in 1/25 der nt. Größe als Beilage zu deren Concessionsgesuch.“, undatiert

Plan zur Werkstätte, wohl noch Schulstraßeneck, undatiert  
undatiertes Plan zu errichtender Dampfkessel mit Schornstein der Blumenthal'schen MF  
Situationplan des Blumenthal'schen Geländes an der Promenadestr, undatiert  
Beschreibung des Locomobil-Dampfkessels No. .... von Richard Garrett & Sons,

Leiston Works, England, hier von 1892

Beschreibung des Locomobil-Dampfkessels Nr.: ..... mit Zeichnung der Blumenthal'schen MF, undatiert

Baugesuch des Mechanikus Heinrich Blumenthal zu Darmstadt, 1850/62

Lit E. 39, Dampfmaschine, Gesuch vom 13. Mai 1850

Beschreibung der Dampfmaschine.; hier müßte man das Gekrakel genau durcharbeiten, um herauszufinden, ob es sich um einen Eigenbau handelt oder von dem die Dampfmaschine geliefert werden soll; mit Situationsplänen techn.

„Zeichnung der Dampfmaschine, welche ich behufs des Betriebs meines Geschäftes in Gang zu setzen beabsichtige.“; 15. Juni 1850

[die Dampfmaschine stammt laut der Rößlers'chen Liste von 1854, siehe Gewerbeblatt, von Pönngen & Comp. in Aachen, dort Benedikt Blumenthal zugeschrieben, siehe Kapitel 3 meiner MF-Geschichte]

Grossherzogthum Baden. Genehmigungs-Urkunde zur Aufstellung eines Dampfkessels. für Carl Flink, MA, 1891, Nr. 548, Garrett 18027,

Bauriß des Kesselhauses der Eisengießerei Carl Flink in Mannheim mit weiteren Plänen und Vorschriften

G 15 Darmstadt Nr. 131

Georg Breidenbach, Darmstadt

Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik Darmstadt, Nr. 4252, 7 Atm., 1897

G 15 Darmstadt Nr. 132

Louis Briede, Darmstadt, 1895/96

Arthur Rodberg, Dampfkesselfabrik Darmstadt, No. 3800, 6 Atm., 1895

G 15 Darmstadt Nr. 133

M. Buß, Schreinerei, Darmstadt

Blumenthal'sche Maschinenfabrik, Darmstadt, Nr. 85, 6 Atm., 1882

wird 1904 nicht mehr in Betrieb genommen

Darmstädter Tagblatt 1. November 1901

Bekanntmachung / Gesuch der Margarethe Buß Ehefrau in Darmstadt um Genehmigung zur Aufstellung eines Dampfkessels

Revisionsbuch des Dampfkessels vorhanden

Lageplan an der Sandbergstraße

noch eine Kladde zu diesem Kessel mit Bescheinigungen und Plänen

Plan vom 15. Juni 1850 zur Lage der Maschinenwerkstätte auf dem Grundstück des Bernhard Blumenthal im Zwickel Ludwigstr./Schulstr.

„Situations-Plan über die Blumenthalische Hofreitthe nebst Maschinen-Werkstätte und deren nächsten Umgebung in der Schulstraße der Gemarkung Darmstadt“

(farbig)

G 15 Darmstadt Nr.134

Brust und Rost, Darmstadt, 1891-1917

Bachgangweg

Liquidation 1917 (und vorher/nachher ?), Schreiben des Liquidators vom 20.5.17

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, Nr. 6410, 1904, 10 Atm.

für Fa. P. Graef, Armaturenfabrik, Darmstadt

Darmstädter Zeitung, 3. April 1894, Mathildenplatz 2, neuer statt alter Kessel

eingebunden in eine Unterschriftenliste für ein Volksbegehren

Entwurf eines Gesetzes über das Verbot des Baues von Panzerschiffen und Kreuzern  
(für Reichstag)

die Liste scheint auch für andere Aktendeckel Verwendung gefunden zu haben

G 15 Darmstadt Nr. 135

August Wolk, Darmstadt, 1869

Hoffärber

„Der Kessel ist dem Anschein nach erst kürzlich anderswo in Dienst gewesen.“

Prüfungszeugniß vom 1. Dezember 1869

3 1/2 Atm.

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 136

Adam Bauer, Malchen, 1938

Wäscherei

Offenbacher Dampfkesselfabrik & Eisengießerei Philipp Loos, Nr. 7336, 6 atü, 1938

G 15 Darmstadt Nr. 137

Buchdruckerei Herbach, Darmstadt (Fragment), 1873

2 pferdige Dampfmaschine, mit Lageplan auf Transparent, Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 138

Papierfabrik Ph. Heil Söhne, Darmstadt, 1928

Maschinenfabrik Zwickau, Nr. 23678, 1928, 15 Atm.

mit Plänen

G 15 Darmstadt Nr.139

Kupferschmiede Heißner, Darmstadt, 1871/72

mit techn. Zeichnungen bzw. Plänen

Th. Rodberg

G 15 Darmstadt Nr. 140

Wilhelm und Friedrich Schneider bei Nieder-Ramstadt, 1906/07

10 Atm., Richard Garrett & Sons, Ltd., Leiston Works, England, Nr. 25922, 1906

mit Plänen und techn. Zeichnung



G 15 Darmstadt Nr. 141

Wilhelm Spengler, Nieder-Ramstadt, 1859-60

Mühle an der Straße nach Nieder-Beerbach  
mit Lageplänen und Zeichnung des Dampfkessels  
zum Betrieb der Dampfmaschine seiner Mühle  
Dampfkessel mit 6 Pferdestärken  
Gebr. Glafeier (?) in Frankenthal

G 15 Darmstadt Nr. 142

Ludwig Zeh, Nieder-Ramstadt, 1896

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 143

Max Richter, Nieder-Ramstadt

Josef Schmahl, Maschinenfabrik und Kesselschmiede, Mombach - Mainz  
Nr. 59, 5 Atm., 1885  
mit Plänen und Blaupause

G 15 Darmstadt Nr. 144

Adam Schröner, Noeder-Ramstadt

Kunsthorn- und Zelluloidwarenfabrik

Dampfkessel Nr. 9040

ist 1933 nach Groß-Bieberau verzogen und hat seinen Betrieb incl. Dampfkessel aufgegeben

G 15 Darmstadt Nr. 145

I. Reichenbach, Nieder-Ramstadt

mit Plänen

Vereinigte Zündholzfabriken Reichenbach zu Bessungen

Gebrüder Lutz A. G., Maschinenfabrik u Kesselschmiede, Darmstadt, Nr. 1499, 1907

G 15 Darmstadt Nr. 146

Friedrich Weicker III, Malchen

Wäscherei

Gendebien & Naumann, Bockenheim - Frankfurt/M, Nr. 757, 1883, mit Plänen

Briefkopf der Maschinenfabrik und Eisengießerei Carl Friedr. Müller, Darmstadt

zeigt vor dem Werksgelände eine zweigleisige Strecke

auf der en Dampfpersonenzug verkehrt

G 15 Darmstadt Nr. 147

E. Wiemer, Malchen, 1937

Wäscherei

geplanter Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 148

Ludwig Bickel, Hahn, 1936

Maschinenfabrik Badenia A. G., Weinheim, 10 Atm., Nr. 3605, 1909

verschrottet 1937

Drescherei

G 15 Darmstadt Nr. 149

Ludwig Merschroth VII., Hahn, 1892

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 150

Dampfkesselanlagen Gr.

Buchdruckereibesitzer Victor Gross

östlich neben dem freien Platz der Blumenthal'schen Maschinenfabrik

an der noch projektierten Straße, später Lagerhausstr.

3 pferdige Lokomobilkessel mit 4 Atm. Überdruck

mit Plänen und Zeichnungen

1865

Körper & Meyer, Maschinenfabrik, Schreiben auf blauem Papier vom 8. Dez. 1864

G 15 Darmstadt Nr. 151

Konrad Grüss, Darmstadt, 1901-03

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 152

Hofgut Kranichstein

Dampfkesselanlage für Herrn Seifenfabrikant Grodhaus (Plan)

transportabele Dampfmaschine

Hersteller nicht ersichtlich

G 15 Darmstadt Nr. 153

Großherzogliches Hofwaschhaus, 1906-07

Schloßgartenstr. 4

Dampfkesselfabrik vormals Arthur Rodberg AG, 4 Atm., Nr. 6731, 1906

mit Plänen

G 15 Darmstadt Nr. 154

Wojter & Co., Inhaber Leopold Cahn, Pfungstadt, 1907/08

Simonis & Lautz, Frankfurt/M, 10 Atm., Nr. 268, 1890, mit Plänen und Revisionsbuch

G 15 Darmstadt Nr. 155

Heizerzeugnisse 1936

Heizer für Dampfkessel, auch 1927 und 1921/22 und 1916 (hier: Gebrüder Lutz A.-G.)

G 15 Darmstadt Nr. 156

Reichsbahn-Aw, Lokomotivwerk, 1931-1940

Henschel & Sohn, Kassel, 14 Atm., Nr. 13148, 1914

Henschel, 14 Atm., 12052, 1913, mit techn. Zeichnung des Kessels

Notiz 2. Juli 1931: „unserer beiden Dampfkesseln“

Gesuch der RBD Kassel um Genehmigung zum Betrieb der beiden Kessel im Aw-Lokwerk entstammen

G 8.1.-Lok Fabriknummer 12052 (Lieferungsvertrag A I 666)

G 8.1.-Lok Fnr. 13148 (Lv. A I 725)

Scan der beiden Schreiben vom 30.1.1931 (Aw) und 3.1.1931 (Henschel)

+ weiteres Schreiben

- G 15 Darmstadt Nr. 157  
Aufhebung der Schuhmacherzunft zu Pfungstadt, 1866-1867
- G 15 Darmstadt Nr. 158  
Aufhebung der Maurer- und Weißbinderzunft in Pfungstadt, 1866
- G 15 Darmstadt Nr. 159  
Liste der Bäcker zu Pfungstadt, Eberstadt etc.
- G 15 Darmstadt Nr. 160  
Aufhebung der Metzgerzunft und der Metzgereien, 1867-1869
- G 15 Darmstadt Nr. 161  
Aufhebung der Bäckerzunft zu Darmstadt 1867
- G 15 Darmstadt Nr. 162  
Aufhebung der Dachdeckerzunft 1866
- G 15 Darmstadt Nr. 163  
Aufhebung der Spenglerzunft zu Darmstadt, 1866-1867
- G 15 Darmstadt Nr. 164  
Auflösung der Schlosser- und Schmiedezunft zu Darmstadt, 1866
- G 15 Darmstadt Nr. 165  
Aufhebung der Zimmerzunft zu Darmstadt, 1867
- G 15 Darmstadt Nr. 166  
Verein der Weißbinder zu Darmstadt ..., 1858-1860
- G 15 Darmstadt Nr. 167  
die Gebühren bei der Meisterzunft 1822-1834
- G 15 Darmstadt Nr. 168  
Aufhebung der Schuhmacherzunft zu Darmstadt, 1867
- G 15 Darmstadt Nr. 169  
die Abänderung des Meisterstücks und Einführung eines Gesellenstücks  
bei der Schuhmacherzunft zu Darmstadt
- G 15 Darmstadt Nr. 170  
das Herumziehen und Einwandern fremder Handwerkspurschen, 1830
- G 15 Darmstadt Nr. 171  
Bestimmung des Meisterstücks für die Sattlerzunft zu Darmstadt, 1843
- G 15 Darmstadt Nr. 172  
Abstellung der Mißbräuche und Verbindungen unter den Handwerksgesellen, 1764-1858

- G 15 Darmstadt Nr. 173  
Schneiderzunft 1868
- G 15 Darmstadt Nr. 174  
Schreinermeister 1830, Glaserzunft 1847
- G 15 Darmstadt Nr. 175  
Metzgerzunft (Arheilgen), 1829/30
- G 15 Darmstadt Nr. 176  
Metzgerzunft Pfungstadt, 1866/67
- G 15 Darmstadt Nr. 177  
Bierbrauer- und Küferzunft Darmstadt, 1866 (Eingabe)
- G 15 Darmstadt Nr. 178  
J. Nohl, Darmstadt, 1916  
1916 vorläufig außer Betrieb gesetzt  
Clayton & Shuttleworth, Lincoln, Nr. 14443, 4 Atm., 1875
- G 15 Darmstadt Nr. 179  
Brot- und Nudelfabrik des Bankiers M. Neustadt, Darmstadt  
Theodor Rodberg, 5 Atm., No. 602, 1875
- G 15 Darmstadt Nr. 180  
Karl Naumann  
1873  
Karls-Straße 45  
Mineralwasserfabrik  
Th. Rodberg, No. 181
- G 15 Darmstadt Nr. 180  
Paul [oder Karl?] Naumann, Karlstraße 43  
künstliches Mineralwasser (Soda und Selter Wasser)  
soll 2-3 pferdige Dampfmaschine  
Kessel ist von Th. Rodberg, 1873  
Montage (?) durch Kleyer & Beck
- G 15 Darmstadt Nr. 181  
A. Neu, Darmstadt, 1907-08  
Göhrig & Leuchs,, No. 1290, 10 Atm., 1908  
Liebigstraße 52
- G 15 Darmstadt Nr. 182  
J. Ch. [Hochstätter] & Cie, Bessungen  
2. August 1880, Dampfkessel-Überwachungs-Verein mit dem Sitze in Offenbach a. M.  
Theodor Rodberg, 5 atm, No. 309, 1873  
Antrag Notti 31. Mai 1873, Tapetenfabrik mit Druckmaschinen, Th. Rodberg

G 15 Darmstadt Nr. 183

Wilhelm Hofmann, Darmstadt, 1888-91

kein Hinweis auf beabsichtigten Hersteller

G 15 Darmstadt Nr. 184

Jakob Wenchel VI., Messel, 1888-1910

mit Unterlagen von 1880

Lageplan Konzessionsgesuch, an der Darmstädter Straße und andere Pläne, 1908

Ruston, Proctor & Co., Lincoln, 5 Atm., 1888

6pferdige Lokomobile, Nr. 13339, Zeichnung

Lokomobile No. 2731 der Dampfdreschgenossenschaft in Messel

G15 Darmstadt Nr. 260

Ultramarinfabrik Büchner Pfungstadt

1858, Hersteller Piedboeuf in Hagen

12 atm, beabsichtigte Spannung 6 atm

Protokoll 30. Juli 1861 [von Wilhelm Büchner]

2 Dampfkessel in Betrieb

davon einer kalt gelegt, von 1852

Dampfmaschine von 10 Pferdekraft (pag. 22, Blatt 1)

fortgesetzt Pfungstadt 29. August 1861

Dampfmaschine 8 Pferdekraft (pag. 22, Blatt 4)

beide abgezeichnet vom Prüfungscommissär Jäger